

Участие СССР в строительстве металлургических заводов в Индии

Штода Анна Евгеньевна

Аспирант, факультет государственного управления, МГУ имени М.В. Ломоносова, Москва, РФ.

E-mail: antropovskaia@gmail.com

SPIN-код РИНЦ: [8082-5973](https://elibrary.ru/8082-5973)

Аннотация

В статье рассматривается помощь, которую Советский Союз оказывал Индии в строительстве металлургических заводов. Экономические связи между двумя государствами стали активно развиваться с 1953 года: в основу сотрудничества двух стран легло межправительственное торговое соглашение, заключенное 2 декабря 1953 года; подписано оно было на пять лет, затем лидеры двух стран приняли решение его продлить, поскольку они были довольны результатом взаимодействия. Советское руководство неоднократно выделяло кредиты на выгодных для Индии условиях, а Индия закупала у СССР многие товары; при этом Советский Союз помогал Индии развивать разные отрасли, но самым тесным было сотрудничество в сфере металлургии. В задачу данной статьи входит исследование модели сотрудничества СССР и Индии в реализации проектов по строительству металлургических заводов на территории Индии. Заводы, построенные при участии Советского Союза, сыграли важную роль в развитии экономического потенциала Республики Индии. Актуальность исследования обусловлена тем, что российско-индийские отношения сейчас активно развиваются, а основа двусторонних отношений была заложена еще в 1950–1960-е годы, когда руководство Индии старалось уделять особое внимание развитию тяжелой промышленности. Это было отражено в первом, втором и третьем пятилетнем плане. Именно в этот период началось строительство крупнейшего металлургического завода в Бхилаи: Советский Союз, в соответствии с соглашением, брал на себя обязательство обеспечить проектирование завода, предоставить необходимое оборудование, а также обучить индийских специалистов. Методологическую основу исследования составляют документальный и конкретно-исторический анализ. Ряд архивных документов впервые вводится в научный оборот. Результатом исследования стало определение механизмов взаимодействия Советского Союза и Индии в сфере металлургии, а также оценка значимости данного сотрудничества.

Ключевые слова

Советско-индийские отношения, металлургический завод, Бхилаи, экономические отношения, сотрудничество.

Soviet Participation in Construction of Indian Metallurgical Plants

Anna E. Shtoda

Postgraduate student, School of Public Administration, Lomonosov Moscow State University, Moscow, Russian Federation.

E-mail: antropovskaia@gmail.com

Abstract

The article analyses the assistance provided by the USSR to India in construction of metallurgical plants. Strengthening of Soviet-Indian relations began immediately after India's independence in 1947. 1953 was pivotal for strengthening of economic ties between the two countries. The intergovernmental trade agreement signed on the 2nd of December became the basis for Soviet-Indian economic cooperation; it was signed for five years but later it was decided to extend the agreement because the parties were satisfied with the result of the cooperation. Partnership was mutually beneficial. Soviet leadership allocated financial aid for India on more than one occasion. Soviet Union helped India develop various industries, however the closest cooperation was in the field of metallurgy. The purpose of the article is to study the model of cooperation between the USSR and India in the construction of metallurgical plants in India. Plants built with the Soviet assistance played an important role in the development of Indian economic capacity. The current intensive development of relations between Russia and India particularly in the field of economy highlights the relevance of the research. The Indian leadership tried to pay more attention to the development of heavy industry in 1950s and 1960s. It was reflected in the first, second and third five-year plans. Construction of the largest metallurgical plant in Bhilai started in this period. The USSR was obliged to ensure the design of the plant, provide the necessary equipment and train Indian specialist in accordance with the agreement. The research is based on documentary and historical analysis. A number of archival documents used in the article has not been studied before. The result of the study allowed describing the Soviet-Indian interaction in the field of metallurgy and assessing the significance of cooperation.

Keywords

Soviet-Indian relations, metallurgical plant, Bhilai, economic relations, cooperation.

Введение

Советско-индийские экономические отношения начали развиваться практически сразу после обретения Индией независимости. Страны были заинтересованы в усилении сотрудничества, о чем свидетельствует и быстрое установление дипломатических отношений, и открытие торговых представительств, и заключение ряда важных соглашений. Изначально сотрудничество строилось на основе взаимного уважения и доверия [Галищева 2012]. Такой фундамент позволил на протяжении многих лет успешно взаимодействовать и реализовывать масштабные проекты

[Bindra 2018]. Отношения между СССР и Индией развивались гармонично: изначально акцент был сделан на развитии экономической составляющей, но вскоре руководители двух стран начали отмечать важность развития отношений в сфере науки, техники и культуры [Hilger 2021].

Экономические связи между СССР и Индией имели прочный фундамент: советское правительство изначально обозначило готовность оказывать необходимую техническую поддержку, связанную с оборудованием, которое должно было поставляться из СССР в Индию¹ (отметим, что Индия богата железными и марганцевыми рудами).

Обзор литературы

Советский Союз оказывал Индии помощь в строительстве металлургических заводов и других инфраструктурных объектов. Для того, чтобы оценить значимость двустороннего сотрудничества и ознакомиться с экономической ситуацией в СССР и Индии в период реализации проектов по строительству заводов, в статье были рассмотрены некоторые архивные документы, посвященные экономике Индии и развитию советско-индийских экономических отношений. Материалы, используемые в ходе данного исследования, хранятся в Российском государственном архиве экономики, в частности в фонде 413, а также в Национальном архиве Индии.

Известные индологи, такие как С.И. Лунёв [Лунёв 2017] и Н.В. Галищева [Галищева 2012], в своих трудах делают акцент на развитии экономических отношений СССР и Индии в целом, а также уделяют особое внимание развитию торговых связей. Вопросы, касающиеся конкретных отраслей, затрагиваются в более узких исследованиях, например в книге Н. Родионова и В. Сенина [Rodionov, Senin 1981], которая посвящена советско-индийским экономическим отношениям и торговому обмену. Данное исследование было подготовлено к десятилетию индо-советского договора о мире, дружбе и сотрудничестве, заключенного в августе 1971 года. Книга была напечатана в Индии специально для информационного департамента Посольства СССР в Индии (на данный момент один из экземпляров хранится в библиотеке Посольства России в Индии). В 1981 году, когда исследование было опубликовано, Н. Родионов занимал должность экономического советника СССР в Индии, а В. Сенин — торгового. Авторы провели детальный анализ основных сфер взаимодействия СССР и Индии, в частности металлургии.

Еще одно исследование, посвященное советско-индийским экономическим и торговым связям, было опубликовано в 1986 году в Индии. Одним из авторов данной книги является В.П. Морозов, работавший сначала переводчиком, а затем - пресс-секретарем в Посольстве СССР в Индии. Он получил историческое образование в Московском государственном университете, а затем несколько лет работал в журнале «Новости». Во время работы в посольстве активно изучал развитие советско-индийских отношений. Соавтором В.П. Морозова стал М.С.Н. Менон, который к моменту написания данного труда занимался журналистикой на протяжении 25 лет и являлся автором нескольких книг. В данном исследовании рассматривается советско-индийское сотрудничество в ключевых отраслях, в том числе металлургии [Menon, Morozov 1986].

Исследования, в которых акцент был сделан на конкретных отраслях, помогают понять, насколько эффективным было экономическое сотрудничество между СССР и Индией в целом, а также оценить, какую роль в развитии двусторонних отношений играло совместное строительство металлургических заводов на территории Индии. В середине XX века и в СССР, и в Индии руководство уделяло особое внимание развитию тяжелой промышленности, поэтому есть основания полагать, что сотрудничество в данной сфере имело не только экономическое, но и политическое значение [Singh 2019]. Рассмотрение процесса выстраивания двусторонних

¹ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 413 Оп. 13 Д. 6724. С. 45.

отношений и анализ реализации проектов по строительству заводов поможет оценить значимость развития кооперации в металлургической отрасли и понять, чем был обоснован интерес каждой стороны в данном сотрудничестве.

Развитие индийской металлургической промышленности

Металлургическая промышленность начала развиваться в Индии в начале XX века. В 1911 году предприниматель Джамшед Тата стал основателем первого индийского металлургического завода, получившего название «Тата Айрон энд Стил Компани» [Облянцев 1979]. В успех данного проекта почти никто не верил — англичане скептически относились к строительству данного завода, индийцы тоже считали, что у их соотечественника нет необходимого для проектирования и строительства завода опыта, знаний и ресурсов. Однако Джамшед Тата смог добиться успеха, и завод стал успешно работать².

Англичане были удивлены тем, что индийским специалистам удалось успешно создать металлургический завод. Во многом по этой причине Англия стала проявлять интерес к развитию данной отрасли. С 1918 года началось активное строительство металлургических заводов на территории Индии [Engerman 2018]. Металлургия развивалась, но темпы были довольно низкие. После обретения независимости руководство Индии обозначило свою заинтересованность в развитии металлургической промышленности. Важную роль сыграл Джавахарлал Неру, занимавший пост премьер-министра Республики Индии. Он подчеркивал важность развития данной отрасли [Logan 2022]. По его инициативе были построены три крупных завода: в Бхилаи, Роуркеле и Дургапуре; в 1955 году было специально открыто отраслевое министерство — Министерство сталелитейной промышленности Индии³. Руководство Республики Индии было настроено на сотрудничество с Советским Союзом, поскольку, во-первых, условия, предлагаемые СССР, были выгодны для Республики, особенно по сравнению с теми, которые предлагали западные страны: Советский Союз выделял кредиты под более низкий процент, а также не ставил условие, что в руководстве инфраструктурного объекта обязательно должен быть представитель СССР; во-вторых, с начала 1950-х годов советско-индийские отношения в целом активно развивались, сотрудничество усиливалось не только в экономической сфере⁴.

Начало развития советско-индийских экономических отношений

Первым значимым договором между СССР и Индией стало Торговое соглашение, подписанное 2 декабря 1953 года. В тот же день было согласовано и открытие Торгового представительства СССР в Индии, что существенно облегчило дальнейшее сотрудничество двух стран в сфере экономики.

Первый крупный кредит был выделен советским руководством 2 февраля 1955 года. В соответствии с межправительственным соглашением, СССР предоставлял Индии кредит в размере 1019,3 млн рупий для строительства завода в Бхилаи [Лунёв 2017]. В соглашении было обозначено, что кредит рассчитан на первый этап строительства, то есть изначально предполагалось, что кредитов будет несколько. Индия должна была погасить кредит в течение

² Refund of excess profits tax deposit in respect of two annas commission in the Tata Iron and Steel company to H.H. the Naharaja of Gwalior (Madhya Pradesh) // National Archives of India, Progs. Nos. 31(6)-PB. 1954. P. 1.–11

³ Creation of a new Ministry known as the Ministry of Iron and steel and reallocation of business as between the production of C and I as Ministries. Appointment of Prof Mahalanobis as a member of the planning commission and of Shri S.K. Dey as a member of central committee for community projects // National Archives of India. Repository-2, 93/55. P. 6–23.

⁴ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 413 Оп. 13. Д. 6724. С. 4.

12 лет, годовой процент был 2,5. Условия, предлагаемые западными странами, были менее выгодны [Pradhan 2019, 244]: например, Великобритания и ФРГ были согласны предоставить кредит только при условии, что ставка кредитования составит 6% [Скачков и др. 1982, 188].

Металлургический завод в Бхилаи

Металлургический завод в Бхилаи строился с нуля. Советский Союз пообещал индийскому руководству спроектировать его и направить специалистов для строительства. Стоит отметить, что ранее Советский Союз не участвовал в столь масштабных инфраструктурных проектах за рубежом. Для того, чтобы обеспечить реализацию соглашения, в СССР было задействовано 400 заводов. В Индию необходимое оборудование было доставлено на 188 пароходах. Такая помощь была необходима Индии в исследуемый период, поскольку в стране был очень низкий уровень развития промышленности [Dash, Rath 2021]. В 1950-е годы на долю промышленности приходилось всего около 17% национального дохода⁵: в те годы Индия отставала не только от развитых, но и от многих развивающихся стран.

Индийское руководство должно было начать погашение кредита через год после завершения строительства завода и получения необходимого для ввода в эксплуатацию оборудования [Rodionov, Senin 1981, 21].

Последующие кредиты выделялись на схожих условиях, но уже на строительство других промышленных объектов на территории Индии. Для увеличения производственной мощности завода в Бхилаи до 2,5 млн тонн стали в год и ряда других заводов Советским Союзом был выделен четвертый кредит в размере 2811,4 млн рупий. Соглашение было подписано 12 сентября 1959 года. Увеличение производительности ряда заводов и строительство нескольких новых объектов входили в третий пятилетний план Индии⁶. Руководство Индии считало, что в тот период необходимо было сделать акцент на развитии тяжелой промышленности⁷. Условия погашения четвертого советского кредита были такими же, как и первого.

Металлургический завод в Бокаро

Седьмой кредит, выделенный советским руководством 25 января 1965 года, тоже был выделен на развитие металлургии. Стороны договорились, что он будет использован для строительства завода в Бокаро. Изначально завод должен был строиться при помощи США, однако условия, которые были предложены Советским Союзом, оказались более привлекательными для Индии. Американская сторона настаивала на том, что в руководстве завода обязательно должны быть представители США, а СССР поддерживал стремление Индии развивать национальную экономику.

Переговоры с США начались в 1959 году, в 1961 году американская сторона начала выражать сомнения по поводу того, хватит ли сырья для успешной реализации данного проекта. Лидеры США выступали против создания завода, который станет важным элементом государственного сектора. В 1965 году индийское руководство приняло решение обратиться за помощью к СССР, соглашение вскоре было подписано, а в 1968 году Индира Ганди, занимавшая в тот период должность премьер-министра, заложила первый камень, что символизировало начало строительства.

⁵ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 413 Оп. 13 Д. 7430. С. 11.

⁶ Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 413 Оп. 13 Д. 7430. С. 157.

⁷ The Third Five Year Plan, 1960 // National Archives of India. Repository-2, MISC/R/33.

Завод в Бокаро является одним из крупнейших заводов комплекса черной металлургии Индии. Расположен он в штате Бихар, который богат полезными ископаемыми. Близость месторождений коксующегося угля, железной руды и центров производства огнеупорных материалов в Калькутте, являющейся крупнейшим индийским портом, существенно облегчает и ускоряет производственный процесс. В 1973 году Индира Ганди заявила о том, что завод в Бокаро является символом укрепления советско-индийских отношений [Menon, Mогоzov 1986, 44]. Проект действительно был масштабным: в строительстве принимало участие более 70 000 человек, советские специалисты строили завод совместно с индийскими коллегами. На начальном этапе строительства Индия поставляла всего 10% оборудования, затем, на втором этапе, процент вырос до 24. Советский Союз поставлял только то оборудование, которого не было на тот момент в Индии. Параллельно со строительством завода в Индии активно развивалось и машиностроение — СССР оказывал помощь и в этой сфере.

Советская помощь Индии в строительстве металлургических заводов

В 1971 году началось проектирование третьего металлургического завода, который строился при содействии СССР. Расположен он был в Вишакхапатнаме⁸. Во время строительства завода были использованы новейшие технологии, которых еще не существовало в период, когда создавались заводы в Бхилаи и Бокаро. Металлургический завод в Вишакхапатнаме сыграл важную роль в индустриализации страны в целом и штата Андхра-Прадеш в частности, который традиционно являлся аграрным.

Еще один металлургический завод был построен в Мадрасе. Арконамский завод строился при помощи СССР, работы начались в конце 1960-х гг., а в эксплуатацию он был введен уже в 1971 году. Пятнадцать индийских инженеров прошли обучение на Новолипецком металлургическом комбинате в Советском Союзе, получив знания, необходимые для того, чтобы обеспечивать техническое обслуживание завода.

Наиболее значимым событием в развитии советско-индийских экономических отношений все же принято считать строительство завода в Бхилаи. Главным инженером был назначен В.Э. Дымшиц (изначально возглавить строительные работы должен был Н.П. Протенко, но он трагически погиб во время выполнения работы в Индии). В.Э. Дымшиц был управляющим трестом «Магнитострой», а затем стал заместителем председателя Совета Министров СССР. Имея нужный опыт, он смог успешно организовать работу по проектированию и строительству металлургического завода.

Советские специалисты должны были подготовить проект завода и предоставить его Правительству Индии для рассмотрения. Предусматривалась возможность внесения правок и доработки данного проекта. Затем необходимо было начать строительство, а также организовать подготовку индийских специалистов, которые впоследствии должны были самостоятельно обеспечивать работу завода и знать все необходимые детали. Более 400 советских предприятий было задействовано в реализации данного проекта.

Соглашение о строительстве металлургического завода в Бхилаи укрепило советско-индийские отношения и дало возможность развивать их еще в одном направлении: важной особенностью советско-индийского сотрудничества было использование имеющихся в Индии ресурсов. При реализации проекта по созданию завода в Бхилаи старались прибегать к индийским ресурсам, особенно на первом этапе строительства. Для запуска завода, мощность которого

⁸The Visakhapatnam Steel Project (Acquisition of lands) bill 1972 – For assent, 1972 // National Archives of India. Repository-4, 17/77/72-JUDL. P. 3-7.

на тот момент составляла 1 млн тонн, было использовано около 10% индийского оборудования, 23% металлических конструкций и 7% огнеупорного материала. При увеличении мощности завода до 2,5 млн тонн указанные показатели увеличились до 23%, 43% и 64% соответственно. После повышения мощности до 4 млн тонн доля индийского оборудования возросла до 60%, а огнеупорного материала — до 90%. К этому моменту Индия смогла полностью обеспечивать завод металлоконструкциями [Rodionov, Senin 1981, 31]. Аналогичная тенденция наблюдалась и при строительстве завода в Бокаро. Стоит отметить, что за период создания металлургических заводов уровень индийской промышленности существенно вырос, у Индии появилось гораздо больше возможностей обеспечивать их функционирование.

В 1957 году премьер-министр Индии Джавахарлал Неру впервые посетил металлургический завод в Бхилаи. Он уже тогда говорил о значимости данного проекта не только для укрепления советско-индийских отношений, но и для экономического развития Индии. В феврале 1959 года состоялась церемония открытия завода, на которой присутствовал президент Индии Раджендра Прасад. На церемонию был приглашен и советский посол П.К. Пономаренко. Мероприятие было тщательно подготовлено, была предусмотрена и культурная программа⁹. Через год завод должен был посетить Н.С. Хрущев. Незадолго до его визита на заводе началась забастовка, и индийские рабочие просили советских коллег поддержать их, однако главный инженер призвал советских специалистов продолжать работать и приложить все усилия для того, чтобы не было диверсии. Забастовка вскоре закончилась — индийское руководство заявило, что в случае продолжения будет применена сила. Сам визит Н.С. Хрущева прошел уже в спокойной обстановке.

Заключение

Советско-индийское сотрудничество в строительстве металлургических заводов повлияло на развитие двусторонних отношений, а также имело международное значение: впервые развивающейся стране были предложены столь выгодные условия. Советский Союз был заинтересован в экономическом развитии Индии, индийское руководство это замечало и ценило. В 1950–1960-е годы руководство СССР и Индии уделяло особое внимание развитию тяжелой промышленности. Именно по этой причине строительство заводов имело отчасти и политическое значение. Взаимная заинтересованность в развитии металлургии способствовала сближению двух стран и свидетельствовала о близости взглядов лидеров Советского Союза и Республики Индии. Советско-индийское сотрудничество в сфере металлургии можно охарактеризовать как взаимовыгодное: Индия получала кредиты на более выгодных условиях, а заводы, построенные при содействии СССР, становились ключевыми индустриальными предприятиями страны, что благоприятно сказывалось на экономическом развитии страны; для Советского Союза сотрудничество было важно в основном из-за того, что реализация подобных проектов способствовала укреплению двусторонних отношений, что было чрезвычайно важно в условиях холодной войны. Присутствовал и экономический интерес СССР — в соответствии с условиями многие кредиты выделялись непосредственно для закупок необходимого для строительства металлургических заводов оборудования, что способствовало развитию советской экономики.

О международной значимости проекта СССР и Индии по строительству завода профессор О.П. Мехротра писал: «Строительство Бхилайского металлургического завода знаменовало конец фактической монополии западных стран на поставку технологии и комплектного оборудования.

⁹ President's visit to Bhilai (MP) for opening the Steel Plant February, 1959 // National Archives of India. Repository-2, 84/TS/MP/B. P. 5–6.

Подписание соглашения о Бхилайском заводе означало для западных стран, что прошло то время, когда они могли тормозить экономическое развитие молодых независимых государств, отказывая им в поставке промышленного оборудования и передаче технологии» [Mehrotra 1970, 28].

Список литературы:

Галиева Н.В. Внешняя торговля Индии в 1950-2000-х гг. // Вестник МГИМО. 2012. № 1(22). С. 181–186. DOI: [10.24833/2071-8160-2012-1-22-181-186](https://doi.org/10.24833/2071-8160-2012-1-22-181-186)

Лунёв С.И. Советско-индийские отношения (1955–1971 гг.): рождение дружбы // Вестник МГИМО. 2017. № 2(53). С. 24.–51. DOI: [10.24833/2071-8160-2017-2-53-24-51](https://doi.org/10.24833/2071-8160-2017-2-53-24-51)

Облянцев М.И. Индия глазами советских друзей. Москва: Наука, 1979.

Скачков С.А., Морозов В.Г., Завивалов Е.Д. Построено при экономическом и техническом содействии Советского Союза. Москва: Международные отношения, 1982.

Bindra S.S. Foreign Aid and Foreign Policy: An Implementation Process // World Affairs: The Journal of International Issues. 2018. Vol. 22. Is. 3. P. 126–141.

Dash S., Rath S.S. Knowledge Management Practices in Steel Industries of India: A Comparative Analysis of Public and Private Steel Industries // Turkish Journal of Computer and Mathematics Education. 2021. Vol. 12. Is. 2. P. 2032–2041. DOI: [10.17762/turcomat.v12i2.1807](https://doi.org/10.17762/turcomat.v12i2.1807)

Engerman D.C. The Price of Aid: The Economic Cold War in India. Cambridge (Massachusetts), London (England): Harvard University Press, 2018.

Hilger A. Socialist Internationalism, World Capitalism, and the Global South: Soviet Foreign Economic Policy and India in Times of Cold War and Decolonization, 1950s–1960s // Journal of World History. 2021. Vol. 32. Is. 3. P. 439–464.

Logan W.A. India and the Cold War // A Technological History of Cold-War India, 1947–1969. Palgrave Studies in the History of Science and Technology. Cham: Palgrave Macmillan, 2022. P. 43–72. DOI: [10.1007/978-3-030-78767-7_3](https://doi.org/10.1007/978-3-030-78767-7_3)

Mehrotra O.P. Soviet Economic Aid to India: Some Facts // Soviet Review. 1970. Vol. VII. Is. 8. P. 26–32.

Menon M.S.N., Morozov V.P. Indo-Soviet Trade and Economic Ties. New Delhi: Allied, 1986.

Pradhan M. Role of Soviet Union in India's Industrialization: A Comparative Assessment with the West // International Journal of Research and Analytical Reviews. 2019. Vol. 6. Is. 1. P. 243–248.

Rodionov N., Senin V. Soviet-Indian Economic and Trade Exchanges. New Delhi: Soviet Land Booklets, 1981.

Singh Z.D. Power and Diplomacy: India's Foreign Policies during the Cold War. Oxford: Oxford University Press, 2019.

References:

Bindra S.S. (2018) Foreign Aid and Foreign Policy: An Implementation Process. *World Affairs: The Journal of International Issues*. Vol. 22. Is. 3, P. 126–141.

Dash S., Rath S.S. (2021) Knowledge anagement Practices in Steel Industries of India: A Comparative Analysis of Public and Private Steel Industries. *Turkish Journal of Computer and Mathematics Education*. Vol. 12. Is. 2. P. 2032–2041. DOI: [10.17762/turcomat.v12i2.1807](https://doi.org/10.17762/turcomat.v12i2.1807)

Engerman D.C. (2018) *The Price of Aid: The Economic Cold War in India*. Cambridge (Massachusetts), London (England): Harvard University Press.

- Galishtseva N.V. (2012) India's Foreign Trade in 1950–2000 Years. *Vestnik MGIMO*. No. 1(22). P. 181–186. DOI: [10.24833/2071-8160-2012-1-22-181-186](https://doi.org/10.24833/2071-8160-2012-1-22-181-186)
- Hilger A. (2021) Socialist Internationalism, World Capitalism, and the Global South: Soviet Foreign Economic Policy and India in Times of Cold War and Decolonization, 1950s–1960s. *Journal of World History*. Vol. 32. Is. 3. P. 439–464.
- Logan W.A. (2022) India and the Cold War. In: A Technological History of Cold-War India, 1947–1969. *Palgrave Studies in the History of Science and Technology*. Cham: Palgrave Macmillan. P. 43–72. DOI: [10.1007/978-3-030-78767-7_3](https://doi.org/10.1007/978-3-030-78767-7_3)
- Lounev S.I. (2017) Soviet-Indian Relations (1955–1971): The Birth of a Friendship. *Vestnik MGIMO*. No. 2(53). P. 24–51. DOI: [10.24833/2071-8160-2017-2-53-24-51](https://doi.org/10.24833/2071-8160-2017-2-53-24-51)
- Mehrotra O.P. (1970) Soviet Economic Aid to India: Some Facts. *Soviet Review*. Vol. VII. Is. 8. P. 26–32.
- Menon M.S.N., Morozov V.P. (1986) *Indo-Soviet Trade and Economic Ties*. New Delhi: Allied.
- Obolyantsev M.I. (1979) *Indiya glazami sovetskikh druzey* [India through the eyes of Soviet friends]. Moscow: Nauka.
- Pradhan M. (2019) Role of Soviet Union in India's Industrialization: A Comparative Assessment with the West. *International Journal of research and Analytical Reviews*. Vol. 6. Is. 1. P. 243–248.
- Rodionov N., Senin V. (1981) *Soviet-Indian Economic and Trade Exchanges*. New Delhi: Soviet Land Booklets.
- Singh Z.D. (2019) *Power and Diplomacy: India's Foreign Policies during the Cold War*. Oxford: Oxford University Press.
- Skachkov S.A., Morozov V.G., Zavivalov E.D. (1982) *Postroyeno pri ekonomicheskom i tekhnicheskoy sodeystvii Sovetskogo Soyuza* [Built with the economic and technical assistance of the Soviet Union]. Moscow: Mezhdunarodnyye otnosheniya.

Дата поступления/Received: 28.12.2022